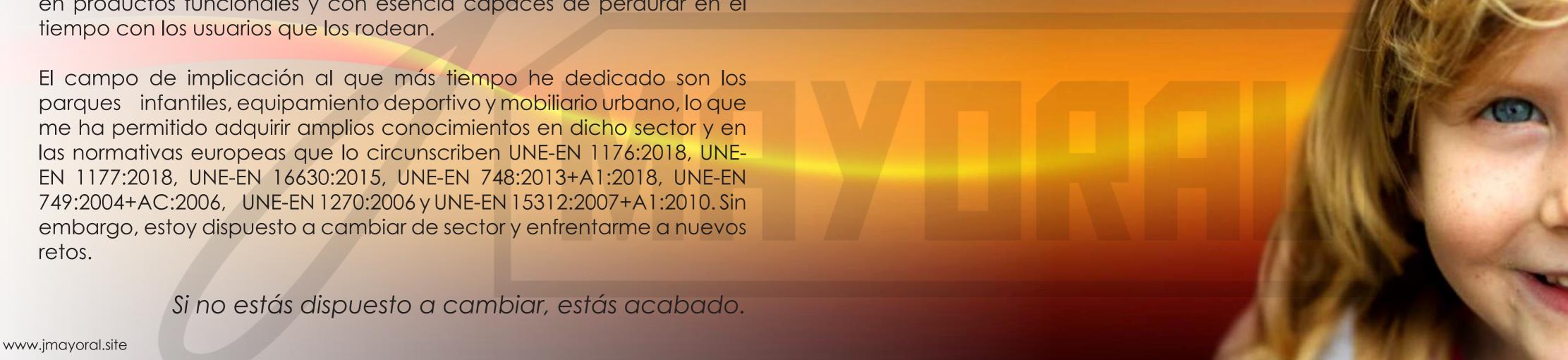
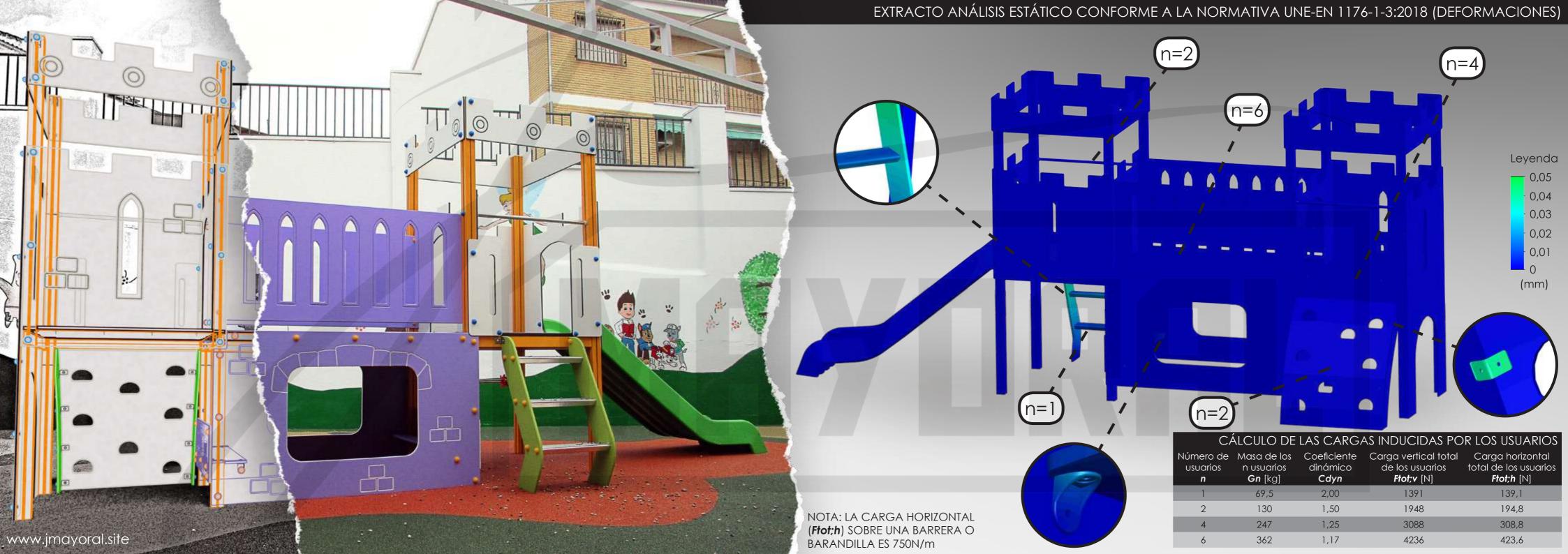


Lo que está a punto de ver es mi trayectoria profesional como ingeniero, donde la pasión y la dedicación materializan conceptos en ideas y estas a su vez en productos.

Mi objetivo principal es traspasar la frontera que todo inventor tiene; dejar una huella con carácter en sus creaciones para que se conviertan en productos funcionales y con esencia capaces de perdurar en el tiempo con los usuarios que los rodean.

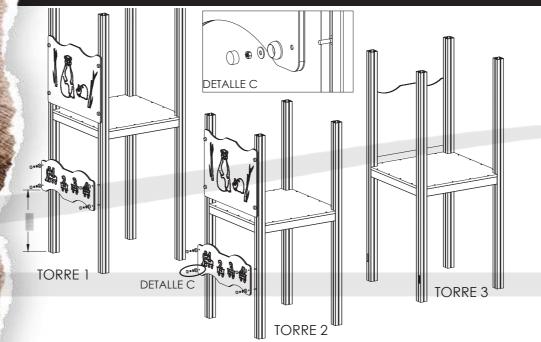


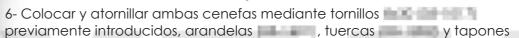






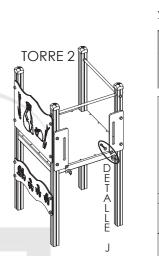
## EXTRACTO OPERACIONES DE FABRICACIÓN (ENSAMBLAJE DE COMPONENTES) CONJUNTO MODULAR



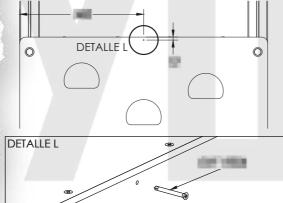


9- Soldar tubo soporte columpio a pletina columpio. A continuación atornillar este ensamblaje al poste mediante tornillos previamente introducidos, arandelas , tuercas

y tapones.

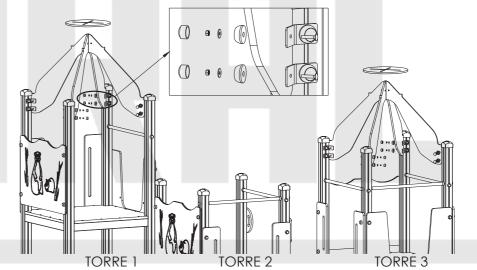


17- Taladrar el travesaño. A continuación, atornillar dos escuadras metálicas para la escalera mediante tornillos , arandelas , tuercas y tapones.

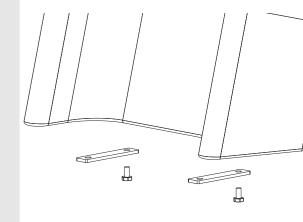


20- Después de colocar pared trepa 💵 en el paso anterior (19) taladrar

Finalmente atornillar tirafondo para unir pared trepa 🔲 al travesaño.

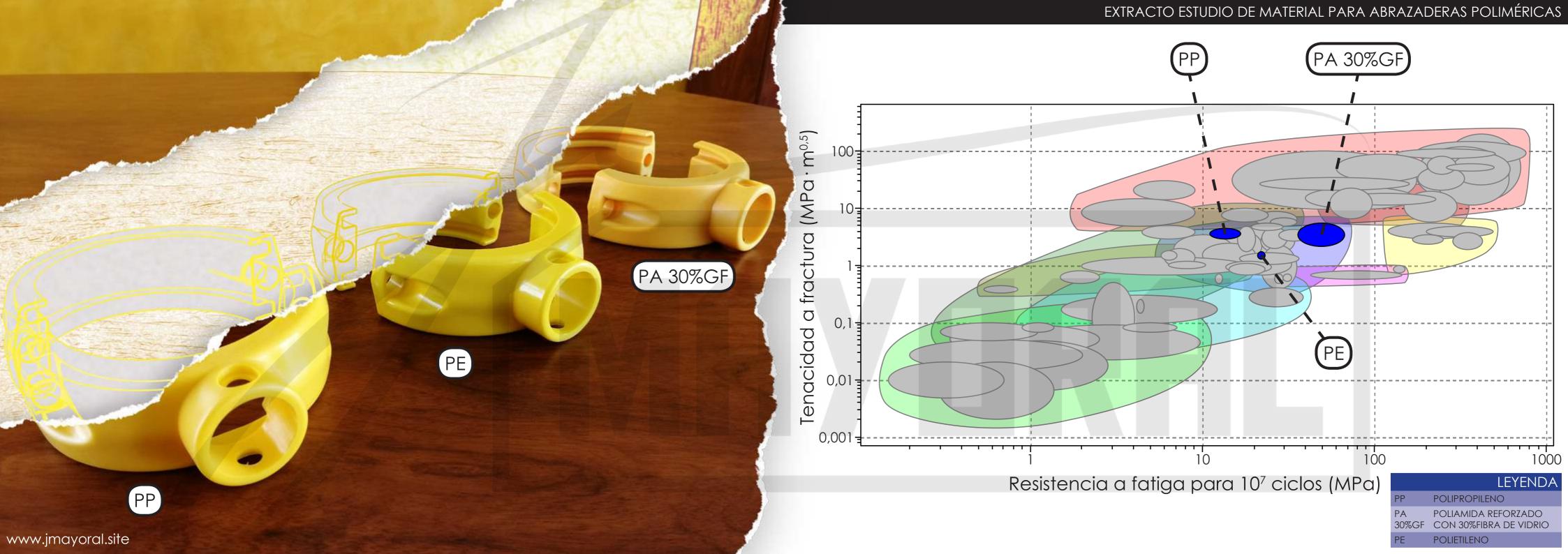


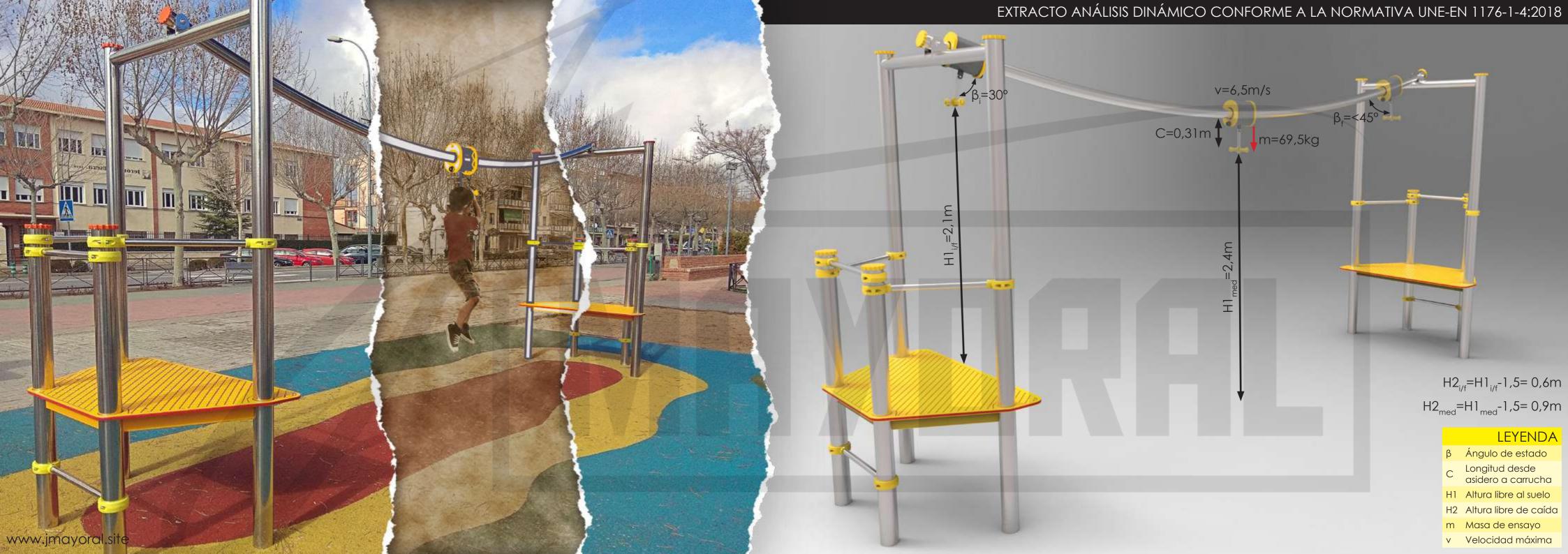
22- Colocar y atornillar cuatro tejados simple lateral a la torre 1 y torre 3 a las escuadras metálicas colocadas en el paso anterior (21) mediante tornillos , arandelas , tuercas y tapones . A continuación introducir tejados simple remate a ambos tejados.

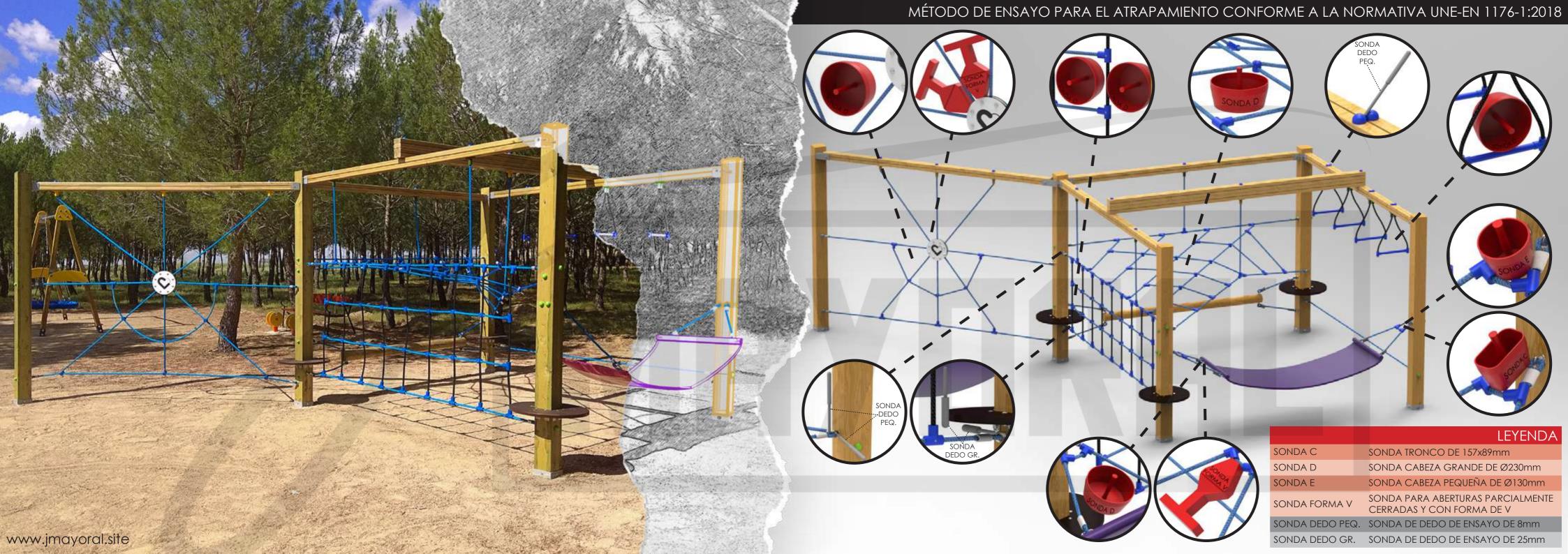


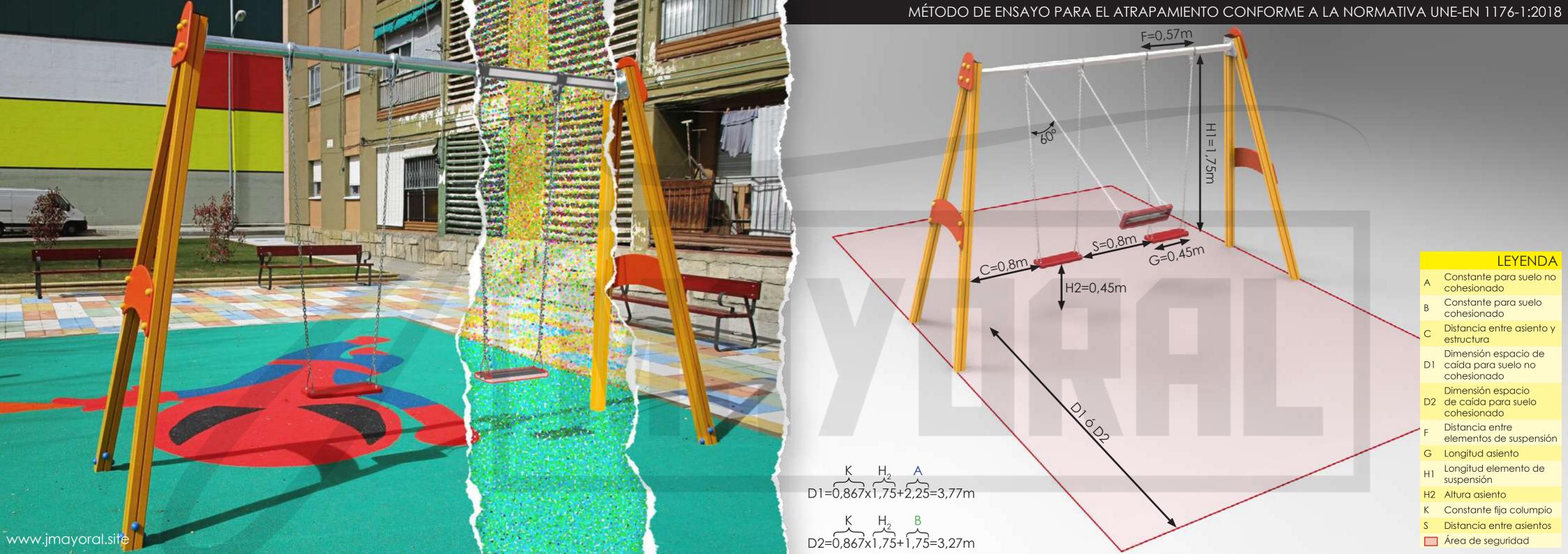
39- Colocar ambas cimentaciones placa tobogán en la parte inferior del tobogán 

NOTA: ALGUNOS DATOS HAN SIDO OCULTADOS POR SEGURIDAD Y PRIVACIDAD DE LA EMPRESA

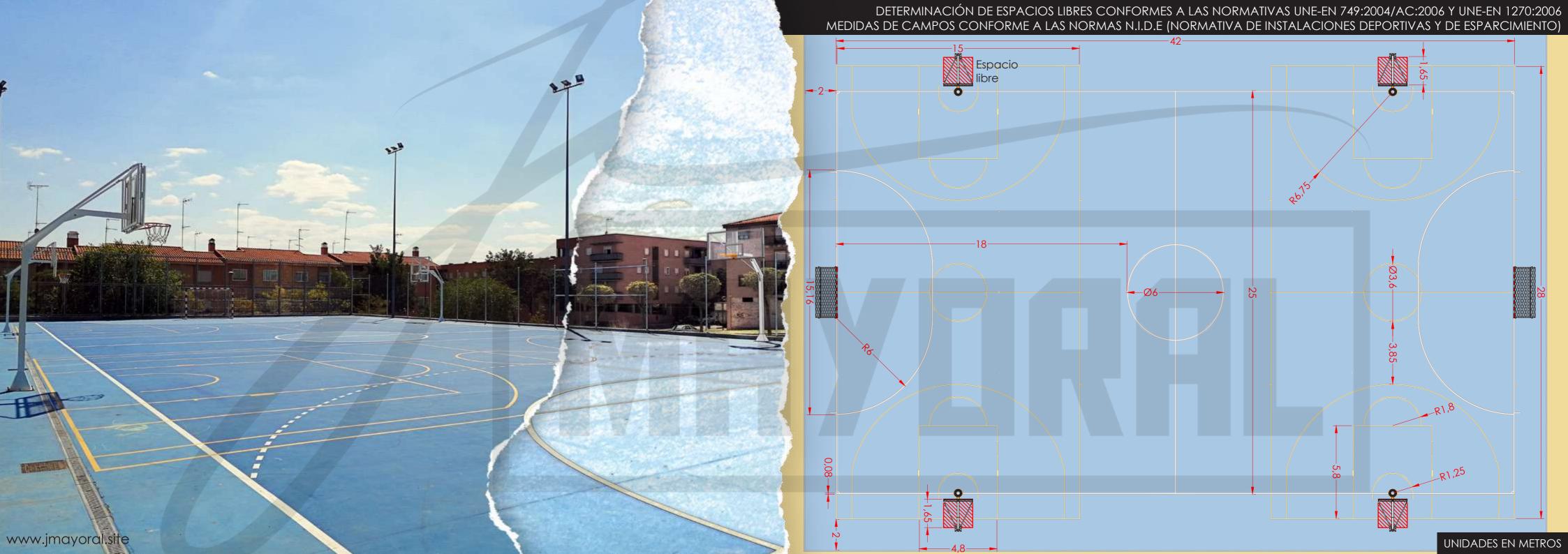
















Pista multideportiva pequeña. Medidas reglamentarias conforme a la normativa europea EN 5312:2007+A1:2010.

- Estructura en acero de mm Travesaños en acero de mm
- Pletinas en acero de Ty Tmm. Paneles de polietileno o H.P.L de
- Tablero antivandálico en acero perforado de mm.
- Redes en nailon\*.
- Tornillería, elementos de fijación y
- sujeción en acero cincado. Acabado al horno o galvanizado

\*La pista ED-1151-PM-2 instalada al aire libre, sin supervisión y accesibles a todo el público a cualquier hora no debe llevar redes de ningún tipo.













**CERTIFICADO TÜV:** 

ET-M OR IT IF NEED WITH

# MORETA

## **EXPLOSIONADO**



### **MANTENIMIENTO**

Se deben registrar de forma periódica las revisiones, mantenimientos y actuaciones que permitirán que este equipo se mantenga en perfectas condiciones más allá del periodo de garantía que se le ofrece desde origen. Para ello dispone de los siguientes documentos:

El ANEXO I "Ficha de Inspección Visual Rutinaria Multideportiva" le sirve para hacer una inspección del equipo y reseñar deterioros apreciables a simple vista.

-En función de la zona en la que se instale, esta revisión ocular puede llegar a ser necesaria de forma diaria.

El ANEXO II "Ficha de Inspección Funcional Multideportiva" corresponde a una revisión más a fondo del equipo, de elementos tales como cimentaciones, anclajes, engranajes, así como observar el desgaste de las piezas.

-Para este tipo de revisión se recomienda una periodicidad de entre 1 y 3 meses. Dicha revisión se complementaría con una inspección anual en la qué se comprobará la seguridad de todos los elementos que conforman el equipo, al igual que los cimientos, superficies o el pudrimiento de partes del equipo.

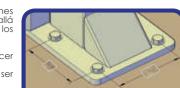
Y en tercer lugar estaría el mantenimiento del equipo en cuestión y corregir posibles

defectos para así restablecer el nivel de seguridad exigible para este tipo de equipos.

Dentro de los elementos que deben ser inspeccionados cabe destacar:
ajuste de piezas de unión, pinturas y tratamientos superficiales, lubricación de
cojinetes, marcado de los elementos para garantizar el nivel mínimo de los
superficios do absorbión de impactos y reportados que profesios con los materiales superficies de absorción de impactos y reponer dichas superficies con los materiales adecuados, limpieza, retirar residuos peligrosos (cristales, piedras, metales, etc.) y acondicionamiento de las zonas de libre circulación dentro del área de ejercicios.

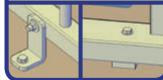
Para ello tenemos el ANEXO III "Ficha de Inspección Anual Principal Multideportiva" y en esta se incluyen acciones como: sustitución de piezas, soldadura o renovación de piezas, sustitución de piezas defectuosas o muy desgastadas y la sustitución de elementos estructurales defectuosos o muy desgastados.

## CIMENTACIÓN



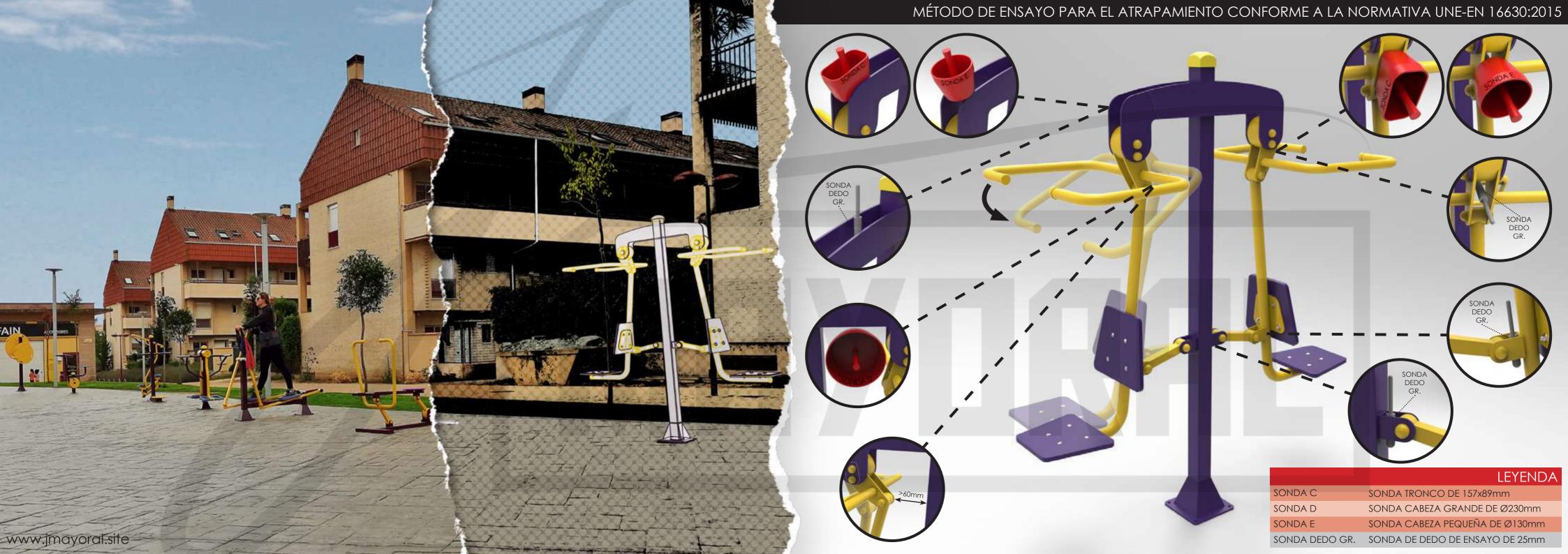


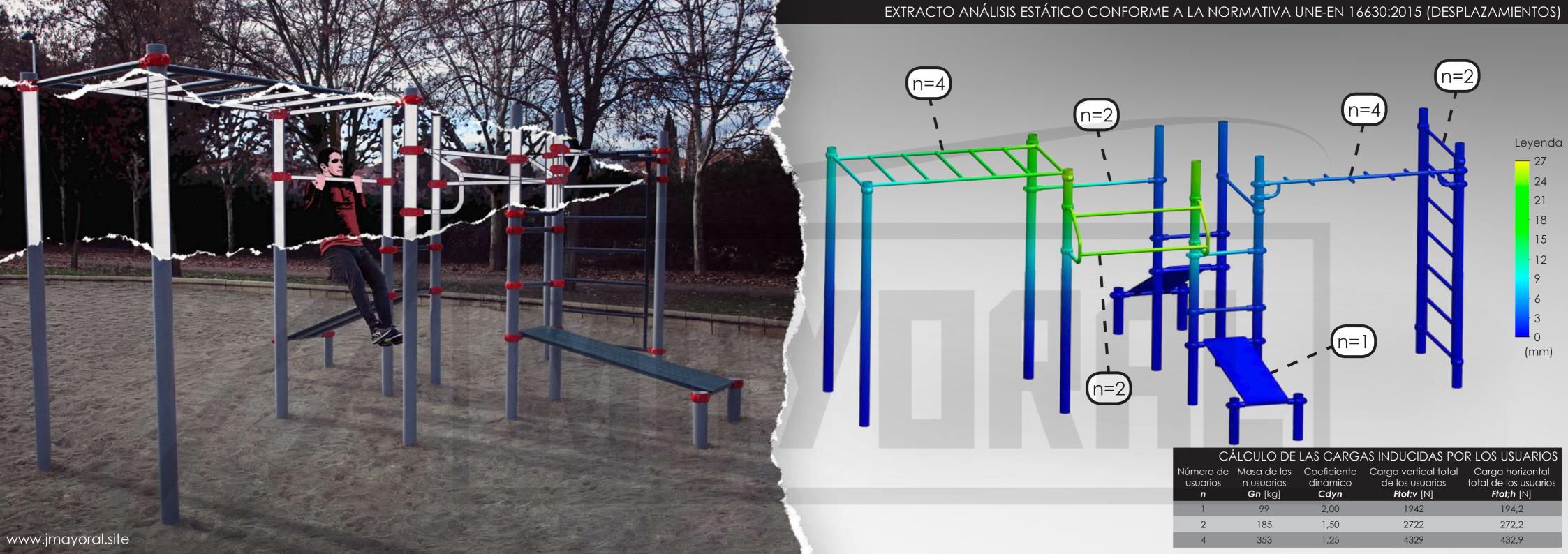


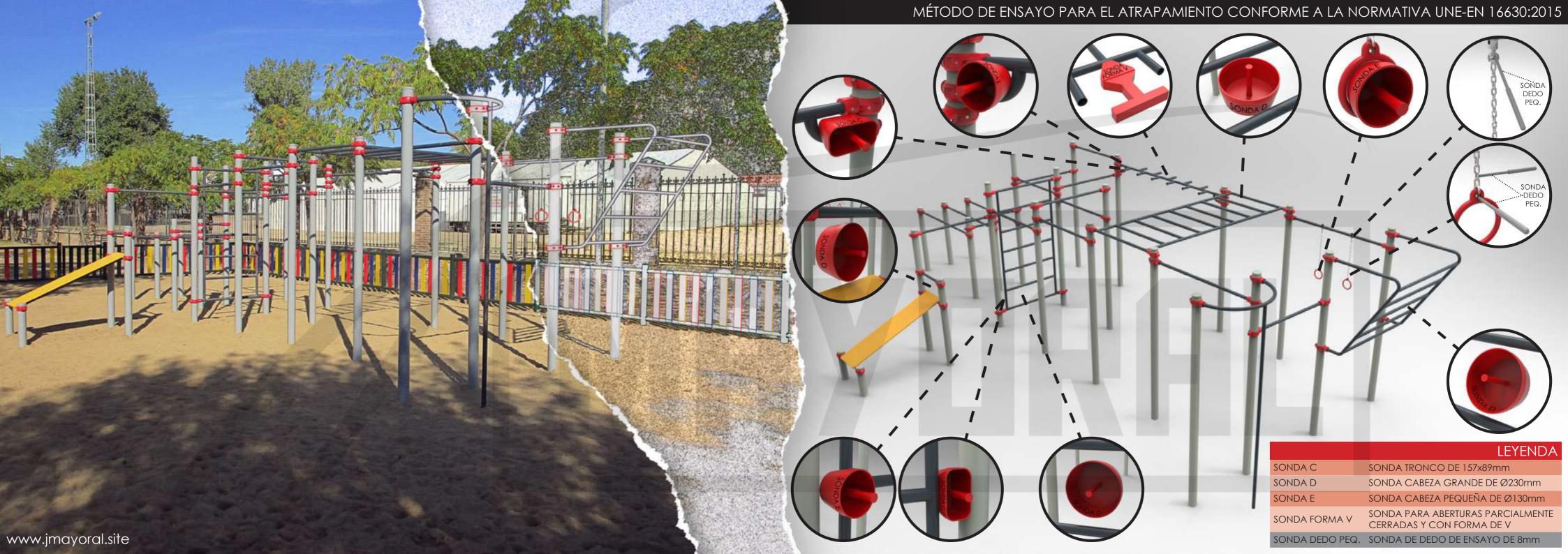




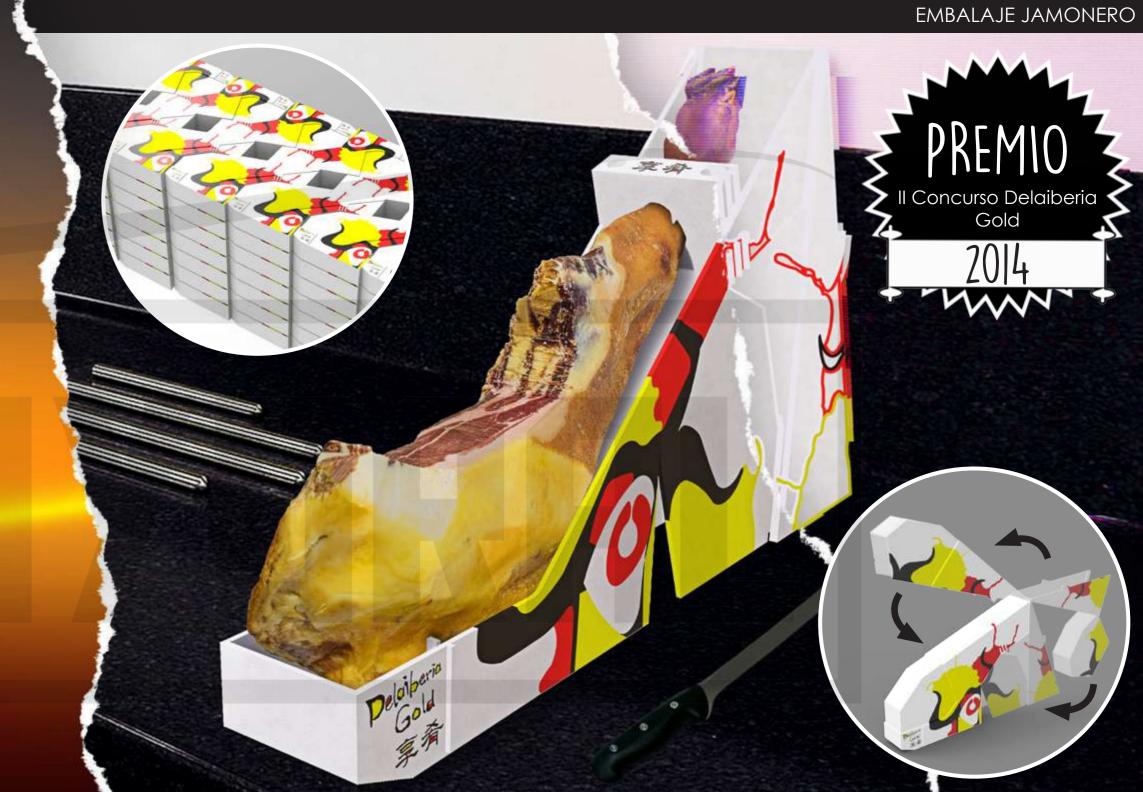










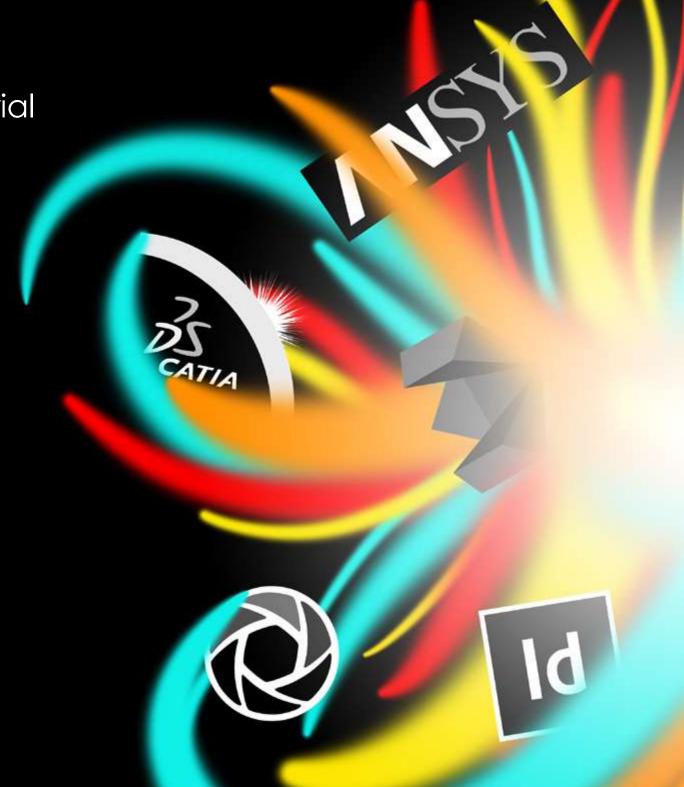




Javier Mayoral Álvarez

Ingeniero en Diseño Industrial y Desarrollo del Producto

info@jmayoral.site



www.jmayoral.site